

Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

## KARTA PRZEDMIOTU

<b>Konkurencja i taryfy w miejskim transporcie zbiorowym</b> <i>nazwa przedmiotu</i>
<b>Competition and tariffs in urban public transport</b> <i>nazwa przedmiotu w języku angielskim</i>
polski <i>język wykładowy</i>

Cykl kształcenia rozpoczynający się od: rok akademicki 2024/2025 semestr I

Nazwa studiów podyplomowych **Miejski transport zbiorowy – zarządzanie, organizacja, nowoczesne technologie i informatyczne wspomaganie (MTZ)**

Nazwa jednostki/jednostek organizacyjnych prowadzących studia wraz z symbolem jednostki/jednostek i wydziału: **Wydział Inżynierii Lądowej (WIL)**

Nazwa jednostki wiodącej **Katedra Systemów Transportowych (L-06)**

### Wymagania wstępne:

1. Znajomość systemów miejskiego transportu zbiorowego (poziom samorządu lub przedsiębiorstwa).

### Cele przedmiotu:

1. Zapoznanie słuchaczy ze strategią i zasadami konkurencji w miejskim transporcie zbiorowym.
2. Zapoznanie słuchaczy z zasadami kształtowania taryf w miejskim transporcie zbiorowym.

### Efekty uczenia się:

Kod efektu uczenia się	Opis efektu uczenia się	Kod kierunkowego efektu uczenia się
<b>Wiedza</b>		
Absolwent zna i rozumie:		
KTW1	Konkurencję w miejskim transporcie zbiorowym	MTZ_W03
KTW2	Zasady kształtowania taryf w miejskim transporcie	MTZ_W03

	zbiorowym	
<b>Umiejętności</b>		
Absolwent potrafi:		
KTU1	Dokonać analizy otoczenia konkurencyjnego miejskiego transportu zbiorowego	MTZ_U03
KTU2	Określić zasady konkurencji regulowanej w miejskim transporcie zbiorowym	MTZ_U02
<b>Kompetencje społeczne</b>		
Absolwent jest gotów do:		
KTK1	Samodzielnego uzupełniania i poszerzania wiedzy w zakresie konkurencyjności w miejskim transporcie zbiorowym	MTZ_K01
KTK2	Formułowania opinii na temat konkurencji i taryf w miejskim transporcie zbiorowym w danym mieście	MTZ_K02

Forma zajęć, semestralna liczba godzin:

Semestr	Punkty ECTS	Forma zaliczenia (E/Z)	Wykłady (W)	Ćwiczenia (C)	Laboratoria (L)	Laboratoria komputerowe (LK)	Projekty (P)	Seminaria (S)
I	4	Z	15	-	-	-	-	-

E – egzamin; Z – zaliczenie

Treści programowe:

Lp.	Forma zajęć	Tematyka zajęć	Liczba godzin
1	W	Strategie konkurencji, konkurencja wewnątrzgałęziowa i międzygałęziowa	3
2	W	Konkurencja regulowana w miejskim transporcie zbiorowym	3
3	W	Definicje i podział taryf, taryfa jako szczególna forma ceny	3
4	W	Metody różnicowania cen w transporcie	3
5	W	Stanowienie cen w warunkach integracji taryfowej transportu zbiorowego.	3

Praca własna uczestnika:

Lp.	Opis pracy własnej	Liczba godzin
1	Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	40
2	Opracowanie wyników	30
3	Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	30

### Metody dydaktyczne:

Wykłady, prezentacje multimedialne, konsultacje, dyskusja.

### Metody i techniki kształcenia na odległość:

Nie przewiduje się

### Sposoby weryfikacji i oceny efektów uczenia się:

Projekt zaliczeniowy

### Kryteria oceny:

1. Na ocenę 3,0: Student zna podstawowe zasady konkurencji w miejskim transporcie zbiorowym oraz zasady kształtowania taryf w miejskim transporcie zbiorowym, umie z pomocą grupy dokonać analizy otoczenia konkurencyjnego miejskiego transportu zbiorowego oraz określić zasady konkurencji regulowanej w miejskim transporcie zbiorowym, potrafi z pomocą grupy sformułować opinię na temat konkurencji i taryf miejskiego transportu zbiorowego w danym mieście.
2. Na ocenę 4,0: Student zna duży wachlarz zasad konkurencji w miejskim transporcie zbiorowym oraz zasady kształtowania taryf w miejskim transporcie zbiorowym, umie samodzielnie dokonać analizy otoczenia konkurencyjnego miejskiego transportu zbiorowego oraz określić zasady konkurencji regulowanej w miejskim transporcie zbiorowym, potrafi samodzielnie sformułować opinię na temat konkurencji i taryf miejskiego transportu zbiorowego w danym mieście.
3. Na ocenę 5,0: Student zna bardzo duży wachlarz zasad konkurencji w miejskim transporcie zbiorowym oraz zasady kształtowania taryf w miejskim transporcie zbiorowym, umie samodzielnie dokonać analizy otoczenia konkurencyjnego miejskiego transportu zbiorowego oraz określić zasady konkurencji regulowanej w miejskim transporcie zbiorowym, potrafi samodzielnie sformułować opinię na temat konkurencji i taryf miejskiego transportu zbiorowego w danym mieście.

---

### Literatura:

#### *obowiązkowa:*

1. Załoga E., Kwarciański T., Strategie rynkowe w transporcie, Uniwersytet Szczeciński, Szczecin 2006.
2. Transport miejski. Ekonomika i organizacja, red. Wyszomirski O., Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2016.
3. Tomanek R., Konkurencyjność transportu miejskiego. Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej, Katowice 2012.
4. Ceny transportu miejskiego w Europie. Red. Tomanek R., Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej, Katowice 2007.

#### *zalecana/fakultatywna:*

1. Koźlak A., Harmonizacja warunków konkurencji w transporcie. Uniwersytet Gdański, 2012.
2. Hebel K., Szałucki K., Wyszomirski O., Systemy taryfowe i biletowe stosowane w zintegrowanym miejskim i regionalnym transporcie zbiorowym, w: Nowoczesne systemy opłat w zintegrowanym miejskim i regionalnym transporcie zbiorowym. V Ogólnopolska Konferencja „Komunikacja miejska”, Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej, Łódź 2011.